

Safety Bulletin

Subject: **Hot Prop**

Hot prop is een term die gegeven wordt aan een propeller die klaar staat om gestart te worden, of die door een draai aan de propeller gestart kan worden.

Wat is er bij het voorval in april 2015 gebeurd:

Bij het inspecteren van het vliegtuig (walk around) had de leerling vlieger diverse handelingen al uitgevoerd voor dat de instructeur aan kwam lopen. De instructeur constateerde het volgende.

De leerling was de olie aan het controleren. Bij de Aquila doe je dit door aan de propeller te draaien en te wachten totdat de oliepomp alles in het reservoir heeft gepompt.

Wanneer al de olie in het reservoir gepompt is, hoor je een borrelend geluid. Dan kun je het niveau meten.

Omdat de leerling al met de walk around was begonnen en niet volgens de checklist werkte, kon het gebeuren dat de sleutel in het contact zat en op Both (beide) stond met de hoofdschakelaar aan.

Gelukkig heeft dit niet voor een dramatisch voorval gezorgd.

Maar in de situatie waarbij de hoofdschakelaar aan staat en de sleutel uit de off stand staat, maakt het systeem contact met aarde en kan door aan de propeller te draaien de motor gestart worden. Dit is hetzelfde wanneer de startmotor de motor start.

Tijdens de walk around of wanneer de checklist nog niet aangeeft dat de sleutel in het contact mag, ligt de sleutel op het dashboard zodat iedereen deze kan zien liggen. Op het moment dat de checklist zegt 'Ignition switch – start' wordt pas de sleutel in het contact slot gestoken.

Het is af en toe lastig om de sleutel bij de Aquila op een half rond dashboard te leggen met het gevaar dat de sleutel er vanaf glijdt, maar voor een ieders veiligheid moet dit echter wel gebeuren.

V.w.b. het sleutelgebruik zal een Operational Notice gemaakt worden en dit zal tevens in de syllabus verwerkt worden, dit om in de toekomst veilig te blijven werken.